

# Kennedy indica al mondo libero un programma di progresso nella pace

## Fedele alla politica della «nuova frontiera»

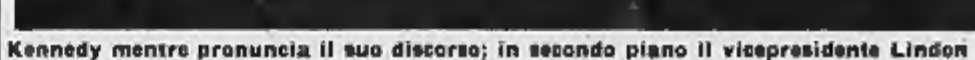
**Il discorso**

### Carlo Casalegno

estendere aiuti federali, egli

**DOE USA**

**insentences**



## Sei villaggi sepolti, oltre 3000 morti in Perù per una gigantesca valanga di ghiaccio e pietre

De

straordinari barbotii di di-  
scordia si possono udire dal di-

ha fatto chiaramente capire che, per quanto possa essere doloroso, tuttavia sarà necessario richiamare i riservisti, di modo che tutti siano pronti

La zona ai piedi del monte provocò la morte di cinque

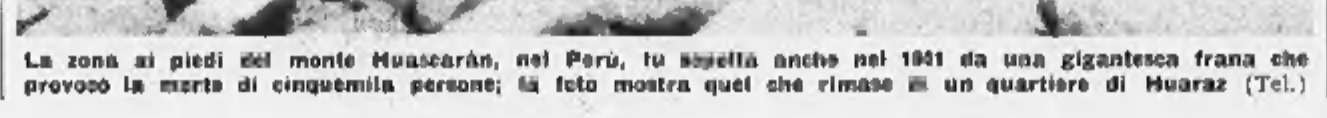
te Muascarán, nel Perù, to  
emila persone; la foto mo

suella anche nel 1931 da  
ra quel che rimase in un c

una gigantesca frana che  
quartiere di Huaraz (Tel.)

... della vittima, però ha  
colto completamente di sor-  
presa le vittime che non han-  
no avuto tempo di allontana-

Il governo belga ha già chiesto scusa all'Unione Sovietica per la involontaria violazione del suo spazio aereo.



La zona ai piedi del monte Huascarán, nel Perù, fu inghiottita anche nel 1941 da una gigantesca frana che provocò la morte di cinquemila persone; la foto mostra quel che rimase di un quartiere di Huaraz (Tel.)























Un malato venuto dal Pakistan in Europa ha suscitato l'allarme

## La vaccinazione contro il vaiolo non deve essere abbandonata

Il morbo, stroncato dal processo immunitario scoperto da Jenner, non è più endemico nei nostri Paesi - Ma l'estrema contagiosità, la facilità di trasportare il virus da un continente all'altro con i viaggi aerei, impongono anche a noi «occidentali» di non allentare la vigilanza

Il vaiolo ha inaspettatamente fatto ancora una volta la parte d'Europa. Düsseldorf non sta facendo particolarmente le spese, e in stato d'allarme si sono messi gli aeroporti di altre città vicine e lontane, collegate con essa per via aerea.

Sopra tutte le misure profilattiche adottate negli ambienti sospetti contro la diffusione del vaiolo, la vaccinazione, naturalmente, la vaccinazione specifica. Si intende che si tratti di un malato non più endemico, ma di un malato importato.

Il vaiolo è un morbo infettivo, di cui si parla poco, ma che ha una storia antica. Si ricorda che nel 1776, in Francia, si verificò un'epidemia di vaiolo, che si diffuse in tutta la Francia, e in mezzo, qualche altro di limitatissima portata.

La ripetizione periodica di tanta epidemia non è certo senza significato. Sembra, invece, ammonire che la norma della immunizzazione artificiale, antivaletosa preventiva, alla cui annosa generalizzazione si deve da tempo la normale assenza del vaiolo in Europa, non potrà mai decadere.

Il rischio, come ogni volta appare dalle cronache, è per noi ormai soltanto connesso alla rapidità attuale degli scambi intercontinentali per via aerea e quindi della possibilità di importazione.

Il periodo di incubazione del vaiolo è, di solito, di 10-14 giorni. Va dal dieci ai quattordici giorni; dopodiché il malato insorge bruscamente con febbre elevata, accompagnata dal cosiddetto «rash», cioè da una eruzione morbilliforme, che si manifesta in forma di macchie rosse, che presto scompaiono. La vera eruzione vaiolosa, con vescicole, che poi si trasformano in pustole, si verifica alcuni giorni più tardi, cominciando dalla fronte. Allorché si tratta di casi sporadici, qualora i primi sintomi siano attenuati, magari a causa di un certo grado di resistenza immunitaria residua del soggetto, in virtù di una vaccinazione ormai remota — in un Paese quale il nostro dove il vaiolo non allig, c'è rischio che la diagnosi non sia tempestivamente chiesta e il contagio si diffonda più facilmente.

Non ci si può, dunque, cedere neppure da noi nell'idea che l'era del vaiolo sia ormai del tutto tramontata. Ragione per cui è necessario che nessun genitore trovi modo di sfuggire all'obbligo di far vaccinare a tempo debito i suoi figli. Poiché, d'altra parte, la vaccinazione jennersiana non immunizza per tutta la vita, è pure opportuno rinnovarla in determinate circostanze di emergenza, specie se si va in regioni sospette. Come è noto, d'altronde, una vaccinazione non anteriore ad un periodo che va dai tre ai cinque anni è richiesta da diversi Paesi in caso di immigrazione o di sosta transitoria in essi.

Tale misura profilattica è assai importante, soprattutto per il fatto che la terapia del vaiolo, allorché essa è esplicita, ha sempre rappresentato una incognita. Dopo l'avvento di certi antibiotici, a partire dalle tetracicline, in combinazione di derivati cortisonici e di altri farmaci sintomatici, la cura del grave morbo ha indubbiamente accresciuto le probabilità di guarigione, smantellando l'edematoso su cui il virus valetoso poggia la sua azione nefasta, coadiuvato da speciali germi di sorta. Tuttavia le prognosi sono sempre grave e le guarigioni sono ancora troppo frequentemente accompagnate dal morbo di cicatrici (bubuli), alquanto deturpanti, che il male lascia in corrispondenza delle molteplici pustole prima provocate. Sembra che si stia proprio questa distruzione specifica

irrimediabile a promuovere l'adesione delle donne circolesse, rinomate per bellezza, alla prima forma embrionale di profilassi, la «vaccinazione», al fine di evitare che in caso di contagio il loro volto risultasse deturcato. Si trattava di una pratica che già veniva attuata nell'Oriente da oltre tre millenni.

Infine, allorché i sacerdoti praticavano ai bambini un certo insetto di pus vaioloso su un braccio. Preceduto da una frizione locale e da piccolissime scarificazioni della pelle, l'insetto veniva applicato sulla cute, e in seguito si praticava un'incisione di circa un centimetro nel braccio del bambino. Qualche più lampante anticipazione empirica sulla razionale vaccinazione di Jenner, effettuata con la poia di pustole di mucca?

Si è forse per quel ricordo dell'antica civiltà indiana che da alcuni anni la immunizzazione antivaletosa secondo le norme della Sanità, e un altro sottovaccinazione, la diffusione totalitaria delle misure profilattiche in questione, nonostante l'attiva collaborazione dell'Organizzazione Mondiale della Sanità.

Stiché per le ragioni prima dette sarebbe ancora pericoloso allentare per parte nostra le precauzioni che ci hanno portato a tanto invidiabile posizione nel corso di lunghi anni.

Si pensi che in Italia il primo esempio di obbligatorietà della vaccinazione antivaletosa è stato fornito dal piccolo Stato di Piombino a Lucca, con una legge promulgata nel 1800.

L'inghilterra, che dette natali ad Edoardo Jenner, non fu mai ricca alla obbligatorietà; ma ciò per il fatto della unanimità con cui i suoi cittadini si sottopongono spontaneamente a quella pratica immunizzante.

Angelo Viciano

Dopo gli esperimenti sovietici

La radioattività nel latte è ritenuta «trascurabile»

Roma, 11 gennaio. L'andamento della radioattività artificiale nel latte di mucca, nella presenza di iodio 131, nei giorni compresi dall'1 al 31 dicembre scorso è andata considerevolmente diminuendo, dopo le «punte» raggiunte nel periodo susseguente al lancio delle superbolle sovietiche, per i quali, nell'ultima settimana, si è osservato un aumento del valore del tutto trascurabile. Lo si deduce dal consueto comunicato che il comitato nazionale per l'energia nucleare, sulla base dei dati che provengono dai centri di misura della radioattività artificiale nelle derrate alimentari, ha dato i suoi dati, ha diramato questa nota.

Nel comunicato si afferma che durante i giorni dall'1 al 31 dicembre la concentrazione radioattiva del latte di mucca, in Italia, è stata compresa tra i valori di 0,001 e 0,002 microcurie per litro.

Arrestati tre impresari falliti per lavori sull'autostrada del Sole

Sono due spezzini e un torinese - Il passivo ascenderebbe a circa un miliardo e mezzo - L'accusa è di truffa per trenta milioni ai danni d'una banca di Parma

(Dal nostro corrispondente) Parma, 11 gennaio. Tre impresari edili di La Spezia sono stati arrestati per truffa, in esecuzione di un mandato di cattura della Procura della Repubblica di Parma. Ora si trovano nelle carceri giudiziarie di San Francesco, nella nostra città. I tre sono i dott. Giorgio Betti, residente a La Spezia, in via Corale 14, Pietro Bosco da Torino, abitante a La Spezia in via XX Settembre 42 e Manrico Santilli, nato a residence a La Spezia in via Rattazzi 4. I tre sono proprietari in società dell'impresa «Edilstrada Liguria», dichiarata fallita quattro mesi fa dal Tribunale spezzino con un passivo di un miliardo e 400 milioni. Il crollo è stato determinato in gran parte da gravi perdite subite dall'impresa nella costruzione di alcuni tratti dell'«Autostrada del Sole».

I tre imprenditori della «Edilstrada Liguria», persone notissime a La Spezia dove occupavano una posizione di primo piano nel mondo industriale, avevano fatto naturalmente diversi tentativi per evitare il fallimento, chiedendo dapprima l'amministrazione controllata, che però non poté essere a scongiurare il dissesto. L'episodio per cui i tre impresari edili sono stati arrestati sarebbe avvenuto pochi giorni prima della dichiarazione di fallimento. I tre si presentavano ad un notaio di Parma che conosceva assai bene la famiglia di loro (che chiedevano se avrebbe potuto presentarsi ad una banca di Parma onde ottenere un prestito di 30 milioni).

per altro, è risultata essere la seguente (media di tre giorni consecutivi riportati al giorno di mezzo):

Atene: 16, 13, 8, 6; le medie degli ultimi nove giorni hanno dato valori trascurabili. Bologna: per tutto il periodo le medie hanno dato valori trascurabili. Livorno: 36, 35, 29, 64, 43, 34, 28. Roma: 58, 38, 40, 36, 31; le medie degli ultimi sei giorni hanno dato valori trascurabili. Bari: 53, 54, 56, 131, 61. Catania: 45, 53, 30, 39.

Una delicata causa civile

«Danneggiata» dalle cure alla l'ospedale di Sanremo

(Dal nostro corrispondente) Sanremo, 11 gennaio.

(p. b.) Davanti al Tribunale civile della nostra città si è iniziata ieri mattina una delicata causa, per risarcimento danni promossa dalla signora Merziana Colla contro l'Amministrazione dell'Ospedale civile di Sanremo. Il signor Colla, che è stato direttore del reparto chirurgico prof. Giannotti, il suo sostituto dott. Sbrana, il radiologo dott. Tassone ed un altro radiologo della città, prof. Perotti.

La signora Colla ritiene di essere stata danneggiata dalle cure che le sarebbero state praticate presso l'Ospedale civile della nostra città. I fatti furono a suo tempo oggetto di esame da parte dell'Ordine dei medici e dell'Autorità giudiziaria, ma questo esame si concluse favorevolmente per i professionisti.

La polizia sventa una dei più colossali raggi degli ultimi anni

## Scoperto a Genova un traffico internazionale di false obbligazioni svizzere per un miliardo

Arrestato un contrabbandiere ligure trovato in possesso di certificati contraffatti per una decina di milioni - Il suo complice, ora ricercato dall'«Interpol», è cittadino elvetico - Fondò nel Principato di Liechtenstein due modeste società; poi fece stampare migliaia di titoli da 15.000 lire l'uno - Venivano spacciati in Italia da una rete di truffatori

(Dal nostro corrispondente) Genova, 11 gennaio.

I precedenti penali hanno tradito due truffatori internazionali i quali si erano improvvisati industriali allo scopo di arricchirsi uno dei più vasti ed abili raggi che siano stati scoperti negli ultimi anni e per il quale sono emesse e obbligate svizzere per circa un miliardo di lire.

La Squadra Mobile genovese, quando ha appreso che un noto contrabbandiere ligure, passato disinvoltamente alla truffa su scala internazionale, era in possesso di obbligazioni svizzere per un miliardo di lire, ha subito messo in moto i suoi uomini.

La vicenda non è ancora nota in tutti i particolari, anche perché sono in corso accertamenti in molte città dell'Italia, in Svizzera e nel Principato di Liechtenstein. Tuttavia la strada dell'originale imbroglio è ormai apparsa nelle linee essenziali e il suo ideatore è stato arrestato.

Arrestati tre impresari falliti per lavori sull'autostrada del Sole

Sono due spezzini e un torinese - Il passivo ascenderebbe a circa un miliardo e mezzo - L'accusa è di truffa per trenta milioni ai danni d'una banca di Parma

(Dal nostro corrispondente) Parma, 11 gennaio. Tre impresari edili di La Spezia sono stati arrestati per truffa, in esecuzione di un mandato di cattura della Procura della Repubblica di Parma.

Ora si trovano nelle carceri giudiziarie di San Francesco, nella nostra città. I tre sono i dott. Giorgio Betti, residente a La Spezia, in via Corale 14, Pietro Bosco da Torino, abitante a La Spezia in via XX Settembre 42 e Manrico Santilli, nato a residence a La Spezia in via Rattazzi 4. I tre sono proprietari in società dell'impresa «Edilstrada Liguria», dichiarata fallita quattro mesi fa dal Tribunale spezzino con un passivo di un miliardo e 400 milioni. Il crollo è stato determinato in gran parte da gravi perdite subite dall'impresa nella costruzione di alcuni tratti dell'«Autostrada del Sole».

I tre imprenditori della «Edilstrada Liguria», persone notissime a La Spezia dove occupavano una posizione di primo piano nel mondo industriale, avevano fatto naturalmente diversi tentativi per evitare il fallimento, chiedendo dapprima l'amministrazione controllata, che però non poté essere a scongiurare il dissesto. L'episodio per cui i tre impresari edili sono stati arrestati sarebbe avvenuto pochi giorni prima della dichiarazione di fallimento. I tre si presentavano ad un notaio di Parma che conosceva assai bene la famiglia di loro (che chiedevano se avrebbe potuto presentarsi ad una banca di Parma onde ottenere un prestito di 30 milioni).

Proseguono le trattative per la banca Sutto e Gaine

(Nostro servizio particolare) Acqui, 11 gennaio.

(p. m.) L'odierna giornata è trascorsa senza ulteriori novità per la «Sutto e Gaine», la banca privata di Acqui al centro di una ridda di contraddittorie notizie. Una dei titolari, il signor Nanni Sutto, che negli scorsi giorni s'era recato a Roma per incontrare i dirigenti di alcuni istituti nazionali di credito, ci ha oggi confermato che le trattative per un assorbimento sono tuttora in corso. Ha comunque tenuto a sottolineare che un accordo non potrà essere raggiunto nel breve spazio di pochi giorni anche perché diversi sono i gruppi interessati all'operazione e quindi molteplici le possibilità da esaminare.

Proseguo purtroppo il disagio per molti correntisti della «Sutto e Gaine», in special modo commercianti e imprenditori, che hanno i loro fondi congelati da ormai parecchi giorni. E' stato chiesto il «rientro» a molti di quei clienti ai quali i titolari della banca avevano consentito di effettuare operazioni, benché i loro conti fossero in «rosso».

Per molti di costoro la cosa potrebbe essere difficile, se non addirittura impossibile, e a meno che non venga concesso un certo lasso di tempo, per qualcuno potrebbe significare il fallimento.

La polizia sventa una dei più colossali raggi degli ultimi anni

## Scoperto a Genova un traffico internazionale di false obbligazioni svizzere per un miliardo

Arrestato un contrabbandiere ligure trovato in possesso di certificati contraffatti per una decina di milioni - Il suo complice, ora ricercato dall'«Interpol», è cittadino elvetico - Fondò nel Principato di Liechtenstein due modeste società; poi fece stampare migliaia di titoli da 15.000 lire l'uno - Venivano spacciati in Italia da una rete di truffatori

(Dal nostro corrispondente) Genova, 11 gennaio.

I precedenti penali hanno tradito due truffatori internazionali i quali si erano improvvisati industriali allo scopo di arricchirsi uno dei più vasti ed abili raggi che siano stati scoperti negli ultimi anni e per il quale sono emesse e obbligate svizzere per circa un miliardo di lire.

La Squadra Mobile genovese, quando ha appreso che un noto contrabbandiere ligure, passato disinvoltamente alla truffa su scala internazionale, era in possesso di obbligazioni svizzere per un miliardo di lire, ha subito messo in moto i suoi uomini.

La vicenda non è ancora nota in tutti i particolari, anche perché sono in corso accertamenti in molte città dell'Italia, in Svizzera e nel Principato di Liechtenstein. Tuttavia la strada dell'originale imbroglio è ormai apparsa nelle linee essenziali e il suo ideatore è stato arrestato.

Arrestati tre impresari falliti per lavori sull'autostrada del Sole

Sono due spezzini e un torinese - Il passivo ascenderebbe a circa un miliardo e mezzo - L'accusa è di truffa per trenta milioni ai danni d'una banca di Parma

(Dal nostro corrispondente) Parma, 11 gennaio. Tre impresari edili di La Spezia sono stati arrestati per truffa, in esecuzione di un mandato di cattura della Procura della Repubblica di Parma.

Ora si trovano nelle carceri giudiziarie di San Francesco, nella nostra città. I tre sono i dott. Giorgio Betti, residente a La Spezia, in via Corale 14, Pietro Bosco da Torino, abitante a La Spezia in via XX Settembre 42 e Manrico Santilli, nato a residence a La Spezia in via Rattazzi 4. I tre sono proprietari in società dell'impresa «Edilstrada Liguria», dichiarata fallita quattro mesi fa dal Tribunale spezzino con un passivo di un miliardo e 400 milioni. Il crollo è stato determinato in gran parte da gravi perdite subite dall'impresa nella costruzione di alcuni tratti dell'«Autostrada del Sole».

I tre imprenditori della «Edilstrada Liguria», persone notissime a La Spezia dove occupavano una posizione di primo piano nel mondo industriale, avevano fatto naturalmente diversi tentativi per evitare il fallimento, chiedendo dapprima l'amministrazione controllata, che però non poté essere a scongiurare il dissesto. L'episodio per cui i tre impresari edili sono stati arrestati sarebbe avvenuto pochi giorni prima della dichiarazione di fallimento. I tre si presentavano ad un notaio di Parma che conosceva assai bene la famiglia di loro (che chiedevano se avrebbe potuto presentarsi ad una banca di Parma onde ottenere un prestito di 30 milioni).

Jacqueline farà curare la bimba greca



Ghrysanthe Papacostas, una bimba ateniese di 11 anni, entra all'ospedale militare di Washington accompagnata dal maggior generale Floyd Wergeland. La ragazza è giunta negli Stati Uniti per interessamento personale di Jacqueline Kennedy e sarà curata da un celebre specialista americano per una imperfezione al cuore; forse dovrà essere sottoposta ad un delicato intervento chirurgico (Tel.)

## L'on. Del Bo denunciato per offese alla magistratura

Ha criticato con sdegno l'assoluzione di un giudice di Asti imputato di vilipendio alla religione ebraica - Del Bo dice: «Ben venga il processo, molte cose saranno chiarite»

(Nostro servizio particolare) Roma, 11 gennaio.

Un recente caso non episodio di cronaca giudiziaria avrà presto una eco in Parlamento e poi, forse, di nuovo in tribunale. Si tratta del «caso Durando». Come si ricorda, il Tribunale penale di Genova assolse, un paio di settimane fa, un giudice del Tribunale penale di Asti, il torinese Giovanni Durando, imputato di vilipendio alla religione ebraica. Lo assolse con formula piena perché il fatto non costituisce reato. Da una seconda imputazione, quella di diffamazione a mezzo della stampa, Durando venne assolto con formula dubitativa.

L'ex ministro democristiano

Dino Del Bo prese lo spunto dalla sentenza del Tribunale di Genova per scrivere su di un diffusivo settimanale un articolo di protesta nel quale si leggevano i seguenti passi: «Chiunque ritenga doveroso combattere qualsiasi forma di discriminazione razziale non può non rimanere perplesso e, perino, rammaricato di fronte al modo con cui il Tribunale di Genova ha ritenuto di fare giustizia». E ancora: «Alla mia sensibilità ciò che fa maggiore ripugnanza è il disvelto uso di argomenti di natura religiosa per dare luogo ad una gravissima discriminazione razziale. Tanto più che nessuno di Genova ha ritenuto di fare giustizia». E ancora: «Alla mia sensibilità ciò che fa maggiore ripugnanza è il disvelto uso di argomenti di natura religiosa per dare luogo ad una gravissima discriminazione razziale. Tanto più che nessuno di Genova ha ritenuto di fare giustizia».

Questo passo dello scritto di Del Bo si riferisce a quanto La Voce della Giustizia, diretta dal Durando, aveva pubblicato e cioè che «gli ebrei, per non avere riconosciuto ufficialmente e giuridicamente la divina innocenza di Cristo, sono da considerarsi delinquenti in fatto, incoerenti e permanenti autori della crocifissione di Gesù». La Voce della Giustizia, che si diceva di essere giudici di nessuno che alla loro progenie non appartenga».

Nell'articolo dell'onorevole Del Bo, dopo altre considerazioni sul processo Eichmann, si affermava che il giudice Durando ha ribadito le sue tesi in giudizio, che il Tribunale di Genova non l'ha affatto condannato a che, dunque, egli potrà impunemente fare ritorno al suo tribunale di Asti e, con lui, altri apparati di introduzione nella magistratura elvetica.

Il Bonfiglio, poco meno di un mese fa, si era presentato in un negozio del quartiere genovese di S. Fruttuoso e aveva acquistato, per conto di un certo Durando, un certo numero di titoli apparentemente autentici di introduzione nella magistratura elvetica.

Il titolare della ditta «Donghi», situata nella via omonima, aveva accettato quella forma di pagamento, sia per l'esiguità degli acquisti sia perché i titoli apparivano perfetti. Poi, naturalmente, aveva cercato di immettere sul mercato finanziario i titoli ricevuti in pagamento.

Così quell'acquisto abbastanza insolito venne a conoscenza del dott. Italo Campagna, comandante della Squadra Mobile, il quale — appunto per i precedenti penali del Bonfiglio — aveva subito incaricato il commissario Viole ed il maresciallo Platino di svolgere indagini. Dopo alcune informazioni ricevute dall'«Interpol», la polizia genovese aveva provveduto a sequestrare i milioni di obbligazioni e si era posta alla ricerca del truffatore, il quale pareva scomparso.

In effetti il Bonfiglio si trovava fuori Genova. E' rientrato solo ieri e stamane gli agenti lo hanno incontrato in piazza Tommaso, arrestato. In suo possesso sono stati trovati altri 7 milioni di obbligazioni e varie corrispondenze intercettate con il Diani e con alcune ditte italiane.

Sulla base dei documenti rintracciati e delle scorse ammissioni rese finora dall'arrestato, la «Mobile» ha già diramato istanze di sequestro nei confronti di altri agenti di cambio, ai quali si chiede di restituire i titoli.

La cucina mista gas - elettricità

## Cucine elettriche AEG

Nuove cucine per nuove esigenze economiche razionali eleganti

I loro automatismi permettono di cucinare i cibi più svariati senza bisogno di controllo diretto.

COMAN S. P. A. MILANO VIA PINELLI 12  
Tel. 662.381 (5 LINEE)

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS - GESELLSCHAFT











Aperto l'anno giudiziario alla Corte d'Appello di Torino

## Cause civili e reati dolosi stanno diminuendo in Piemonte

Aumentano invece i reati colposi, dovuti soprattutto alle disgrazie stradali: nel 1960 essi furono 13.563 e nell'anno scorso 21.137 - Proposta maggior severità nella sospensione delle potenti - Crisi di personale: ad Aosta, Ivrea, Pinerolo ogni giudice ha in media 60 cause civili, a Torino 280 - Sollecitato un nuovo Palazzo di Giustizia per Tribunale e Corte d'Appello - L'automobile ai Procuratori della Repubblica

Il nuovo anno giudiziario per il distretto della Corte d'Appello di Torino è stato inaugurato ieri, al Palazzo di Giustizia, con il fatto che la sentenza tradizionale, l'aula magna, imprevedibile con damaschi color amaranto, era illuminata dai grandi lampadari di Murano: davanti alla tribuna di sei scranni destinati ai massimi gradi della magistratura si allineavano i seggi per le autorità e gli invitati. Sul tavolo, al centro della sala, spiccavano la mazza d'oro e il bastone, simboli della Giustizia.

Alle 10.30 il corteo dei magistrati, in toga purpurea e tocco nero, raggiungeva la sala. Il primo presidente della Corte, dott. Carlo Casoli, presiede, posto nel seggio centrale, l'attestato dell'avvocato generale Mario Berruti, dai presidenti di sezione e dai consiglieri e sostituti procuratori generali. Il procuratore generale dott. Alfonso Tanas, in tanto come presidente, occupava il banco riservato al pubblico ministero.

Dopo brevi formalità di rito, il dott. Tanas cominciava la relazione sullo stato della giustizia e sui problemi di più viva attualità in Piemonte e in Valle d'Aosta. In materia civile il procuratore generale ha sottolineato la diminuzione della litigiosità. I procedimenti di pretura, tribunale e corte d'appello, che erano circa 34 mila nel 1956, sono scesi a 28 mila nel 1959, a 27.663 nel 1960, a 25.948 nel 1961. Ma il fenomeno, comune in tutta Italia, non sarebbe da interpretare come indice di un notevole progresso sociale. «Temo», ha detto il dott. Tanas, «che non ci si allontani dal vero affermando, in pieno accordo con il mio predecessore S. E. Casoli, che il minor numero di controversie giudiziarie sia dovuto principalmente alla difficoltà di accedere alla giustizia, alla lentezza della amministrazione della giustizia, alla lentezza delle procedure». Questa lentezza, secondo il procuratore generale, dipende tanto dalla insufficienza numerica dei magistrati quanto dalla loro distribuzione negli uffici. Un'altra spiegazione del fenomeno va ricercata nel costo delle liti, gravate da crescenti oneri fiscali. Le cause in materia di lavoro, non esente da molte spese, sono infatti in aumento.

Per i fallimenti, il numero di quelli registrati nel 1961 non si accosta delle risultanze dell'anno precedente. Ma il confronto non è significativo perché i dissesti sono indubbiamente più numerosi dei fallimenti dichiarati. «L'esperienza», insegna ai creditori che la procedura fallimentare, nella maggior parte dei casi, non presenta alcun vantaggio e spesso si risolve in un ulteriore danno». Per ragioni analoghe non si può fare alcuna affermazione sull'importanza all'aumento o alla diminuzione dei procedimenti di separazione personale, tra coniugi in quanto le separazioni si fanno sfuggire ad ogni controllo.

In materia penale sono diminuiti i reati dolosi di maggior gravità. Del 1960 al 1961 gli omicidi sono passati da 26 a 19, le rapine tentate da 79 a 48, le rapine consumate da 203 a 60, i furti aggravati da 23.028 a 23.978. Sono invece aumentati i reati colposi: da 13.563 del 1960 a 21.137. L'aumento di oltre un terzo (1964 reati) è dovuto soprattutto agli incidenti stradali e al crescente traffico di autoveicoli.

Il dott. Tanas ha rilevato come da ogni parte si reclamano sanzioni più severe per frenare l'indisciplina dei conducenti. Un provvedimento di sicura efficacia preventiva sarebbe, a suo giudizio, la sospensione o addirittura la revoca della patente, da disporre dall'autorità giudiziaria, in tutti i casi più gravi accertati a condotta iniqua, o in caso di trasgressione dei divieti di sorpasso e l'eccessiva velocità nei centri abitati, anche quando tali violazioni non abbiano causato eventi dannosi. «Non bisognerebbe attendere che vi sia il morto sulla strada per intervenire contro gli automobilisti che commettono, con un atteggiamento sprezzante, una trasgressione delle norme imposte a tutela della sicurezza del traffico e creano gravi situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone».

Il Procuratore Generale ha quindi parlato della delinquenza minorile, che non è aumentata rispetto al 1960. Concludendo la parte dedicata alla materia penale, il procuratore ha rivolto un elogio alla polizia ed ai carabinieri. Grazie alla loro vigilanza, l'incidenza allusiva di persone in Torino per «Italia 61» non ha portato, come si poteva temere, un aumento dei reati.

La relazione ha quindi affrontato argomenti connessi con il miglior funzionamento della giustizia come la riforma del codice di procedura penale, il nuovo ordinamento delle corti d'appello, i processi per direttissima, la necessità di porre un freno ai ricorsi in appello manifestamente infondati, l'aumento degli organici e una più razionale sistemazione

dagli uffici. «Un crisi di personale», lamentava in tutta Italia, e sentita in massima grado nei grandi centri dove la sporcizia dei reati è maggiore, ha provocato, per il numero degli uffici e il numero dei magistrati, e funzionari di raccoglienza e segreteria è allarmante». Mentre in alcuni tribunali del distretto (Aosta, Ivrea, Pinerolo) le cause civili assegnate a ciascun giudice sono in media 60, a Torino la media sale a 280. Significativo il provvedimento del Primo Presidente che, nella nostra Corte, ha creato una terza sezione penale per la considerevole arretrato di processi in attesa del giudizio di secondo grado.

Il dott. Tanas, per quanto riguarda i locali dove si amministrano la giustizia, ha poi dichiarato che molti sono «indecisamente insufficienti». E tra questi ultimi ha posto gli uffici del Tribunale e della Procura della Repubblica di Torino, affermando che, d'intesa con il Presidente della Corte, si adopererà affinché anche il capoluogo piemontese abbia un nuovo Palazzo di Giustizia.

Per quanto riguarda, infine, le attrezzature degli uffici giudiziari, il Procuratore Generale ha affermato la necessità di dotare di un'automobile almeno i Procuratori della Repubblica, i giudici istruttori e i pretori. Oggi, per accedere dove è richiesta la loro presenza, questi magistrati sono costretti a servirsi di automobili messe a disposizione dagli organi di polizia.

**Cinema e frodi alimentari**  
(Dai nostri corrispondenti)

Milano, 11 gennaio. (g.m.) Nell'Aula magna del Palazzo di Giustizia si sta inaugurando il nuovo anno giudiziario, presiede il ministro Spallino. La relazione è stata svolta dal P. G. Trombi.

L'onorevole ha rilevato che la statistica più preoccupante delle criminalità a Milano è quella che indica una recrudescenza dei reati in tempo minorile. Altro aspetto grave sul quale il P. G. ha posto l'accento è dato dall'aumento delle frodi alimentari.

C'è una vera e propria epidemia dell'alambicco che ci circonda — ha detto il dott. Trombi — contro di essi, contro le loro frodi, contro il pericolo di mangiarne dei cibi che non hanno nulla di genuino se non l'aspetto e il colore, le leggi attuali sono sorpassate. Occorre una vigilanza più severa; occorre reprimere queste frodi, colpire coloro che minacciano la nostra stessa salvezza.

Il dott. Trombi si è soffermato sui reati contro la morale e il buon costume in sensibile aumento. «In molti giovani ha preso piede l'istigazione a delinquere», ha detto il dott. Trombi, «contro di essi, contro le loro frodi, contro il pericolo di mangiarne dei cibi che non hanno nulla di genuino se non l'aspetto e il colore, le leggi attuali sono sorpassate. Occorre una vigilanza più severa; occorre reprimere queste frodi, colpire coloro che minacciano la nostra stessa salvezza».

Non è mancato, nella relazione, anche un riferimento all'opera di censura cinematografica svolta dalla Procura di Milano. «Sono i giovani, maschi e femmine, che sono i più colpiti da un fenomeno che si chiama "cinema porno"», ha detto il dott. Trombi, «contro di essi, contro le loro frodi, contro il pericolo di mangiarne dei cibi che non hanno nulla di genuino se non l'aspetto e il colore, le leggi attuali sono sorpassate. Occorre una vigilanza più severa; occorre reprimere queste frodi, colpire coloro che minacciano la nostra stessa salvezza».

Infine il P. G. ha parlato in rassegna le cause civili di maggior gravità. Del 1960 al 1961 gli omicidi sono passati da 26 a 19, le rapine tentate da 79 a 48, le rapine consumate da 203 a 60, i furti aggravati da 23.028 a 23.978. Sono invece aumentati i reati colposi: da 13.563 del 1960 a 21.137. L'aumento di oltre un terzo (1964 reati) è dovuto soprattutto agli incidenti stradali e al crescente traffico di autoveicoli.

**«Malcostume amministrativo»**  
rilevato dal P. G. di Venezia  
(Dai nostri corrispondenti)

Venezia, 11 gennaio. (g.m.) All'inaugurazione dell'anno giudiziario, il dott. Caprioglio, procuratore generale, ha parlato della delinquenza minorile, che non è aumentata rispetto al 1960. Concludendo la parte dedicata alla materia penale, il procuratore ha rivolto un elogio alla polizia ed ai carabinieri. Grazie alla loro vigilanza, l'incidenza allusiva di persone in Torino per «Italia 61» non ha portato, come si poteva temere, un aumento dei reati.

La relazione ha quindi affrontato argomenti connessi con il miglior funzionamento della giustizia come la riforma del codice di procedura penale, il nuovo ordinamento delle corti d'appello, i processi per direttissima, la necessità di porre un freno ai ricorsi in appello manifestamente infondati, l'aumento degli organici e una più razionale sistemazione

dagli uffici. «Un crisi di personale», lamentava in tutta Italia, e sentita in massima grado nei grandi centri dove la sporcizia dei reati è maggiore, ha provocato, per il numero degli uffici e il numero dei magistrati, e funzionari di raccoglienza e segreteria è allarmante». Mentre in alcuni tribunali del distretto (Aosta, Ivrea, Pinerolo) le cause civili assegnate a ciascun giudice sono in media 60, a Torino la media sale a 280. Significativo il provvedimento del Primo Presidente che, nella nostra Corte, ha creato una terza sezione penale per la considerevole arretrato di processi in attesa del giudizio di secondo grado.

Il dott. Tanas, per quanto riguarda i locali dove si amministrano la giustizia, ha poi dichiarato che molti sono «indecisamente insufficienti». E tra questi ultimi ha posto gli uffici del Tribunale e della Procura della Repubblica di Torino, affermando che, d'intesa con il Presidente della Corte, si adopererà affinché anche il capoluogo piemontese abbia un nuovo Palazzo di Giustizia.

Per quanto riguarda, infine, le attrezzature degli uffici giudiziari, il Procuratore Generale ha affermato la necessità di dotare di un'automobile almeno i Procuratori della Repubblica, i giudici istruttori e i pretori. Oggi, per accedere dove è richiesta la loro presenza, questi magistrati sono costretti a servirsi di automobili messe a disposizione dagli organi di polizia.

**La più anziana telefonista d'Italia è scesa in sciopero**  
Ha 70 anni e chiede un aumento di stipendio - E' la titolare del posto pubblico di un paese della Lombardia, che in questo modo l'isolato da due giorni

(Dai nostri corrispondenti)  
Milano, 11 gennaio. (g.p.) Da quarantott'anni, San Biagio, una frazione di Garlasco abitata da 500 persone, si trova isolata, a causa dello sciopero della titolare del posto telefonico pubblico, la settantenne Rosa Papetti, abitante in corso Torino 25, che ha chiesto un aumento di stipendio. Nel frattempo, si è messa in sciopero. Sino a questo momento non si conosce che cosa abbia deciso il comitato di Garlasco.

Si accide tagliandosi le vene un pensionato di Alessandria  
(Dai nostri corrispondenti)  
Alessandria, 11 gennaio. (g.m.) Un anziano pensionato, Alessandro, di settantacinque anni, Mario Scarp, abitante in corso Lamarmora, si è tolto la vita tagliandosi le vene del polso.

Lo Scarp soffriva di dolori ai disturbi intestinali, e la notte scorsa, in un momento di sconforto, si era tolto le vene. Trasportato all'ospedale, è ancora in vita, veniva medicato. Sembra che a sua condizione non fossero gravi, ma poche ore dopo il pensionato spirava per un collasso emorragico, dovuto alla forte emorragia.

rale di Corte d'Appello, ha messo in evidenza come, per il valore dei beni giuridici, le acquisizioni particolari rilevate il numero considerevole dei delitti contro la pubblica amministrazione, commessi da privati e da funzionari, e che il indice del malcostume amministrativo accentuato nel nostro paese nel periodo post-bellico.

«Molto elevato — ha poi detto Caprioglio — il numero dei delitti colposi nel Veicolo derivanti da incidenti stradali. Altro rilievo è stato quello della deficienza di personale che ha provocato anche nel settore penale una sensibile diminuzione del lavoro svolto nei distretti. Le cause si accumulano con disordine e perdita di tempo».

Kesuma variazione apprezzabile è da segnalare nella delinquenza minorile che nel suo complesso, nel distretto, non desta particolare allarme.

**Lotte sindacali e censura**  
nel discorso del P. G. a Firenze  
(Dai nostri corrispondenti)

Firenze, 11 gennaio. (g.c.) Nel discorso inaugurale dell'anno giudiziario, il P. G. Peretti, dopo aver rilevato la sensibile diminuzione dei delitti di sangue, ha per quanto riguarda la giustizia, ha sottolineato la diminuzione della litigiosità. I procedimenti di pretura, tribunale e corte d'appello, che erano circa 34 mila nel 1956, sono scesi a 28 mila nel 1959, a 27.663 nel 1960, a 25.948 nel 1961. Ma il fenomeno, comune in tutta Italia, non sarebbe da interpretare come indice di un notevole progresso sociale.

«Temo», ha detto il dott. Tanas, «che non ci si allontani dal vero affermando, in pieno accordo con il mio predecessore S. E. Casoli, che il minor numero di controversie giudiziarie sia dovuto principalmente alla difficoltà di accedere alla giustizia, alla lentezza della amministrazione della giustizia, alla lentezza delle procedure».

Questa lentezza, secondo il procuratore generale, dipende tanto dalla insufficienza numerica dei magistrati quanto dalla loro distribuzione negli uffici. Un'altra spiegazione del fenomeno va ricercata nel costo delle liti, gravate da crescenti oneri fiscali. Le cause in materia di lavoro, non esente da molte spese, sono infatti in aumento.

Per i fallimenti, il numero di quelli registrati nel 1961 non si accosta delle risultanze dell'anno precedente. Ma il confronto non è significativo perché i dissesti sono indubbiamente più numerosi dei fallimenti dichiarati. «L'esperienza», insegna ai creditori che la procedura fallimentare, nella maggior parte dei casi, non presenta alcun vantaggio e spesso si risolve in un ulteriore danno». Per ragioni analoghe non si può fare alcuna affermazione sull'importanza all'aumento o alla diminuzione dei procedimenti di separazione personale, tra coniugi in quanto le separazioni si fanno sfuggire ad ogni controllo.

In materia penale sono diminuiti i reati dolosi di maggior gravità. Del 1960 al 1961 gli omicidi sono passati da 26 a 19, le rapine tentate da 79 a 48, le rapine consumate da 203 a 60, i furti aggravati da 23.028 a 23.978. Sono invece aumentati i reati colposi: da 13.563 del 1960 a 21.137. L'aumento di oltre un terzo (1964 reati) è dovuto soprattutto agli incidenti stradali e al crescente traffico di autoveicoli.

Il dott. Tanas ha rilevato come da ogni parte si reclamano sanzioni più severe per frenare l'indisciplina dei conducenti. Un provvedimento di sicura efficacia preventiva sarebbe, a suo giudizio, la sospensione o addirittura la revoca della patente, da disporre dall'autorità giudiziaria, in tutti i casi più gravi accertati a condotta iniqua, o in caso di trasgressione dei divieti di sorpasso e l'eccessiva velocità nei centri abitati, anche quando tali violazioni non abbiano causato eventi dannosi. «Non bisognerebbe attendere che vi sia il morto sulla strada per intervenire contro gli automobilisti che commettono, con un atteggiamento sprezzante, una trasgressione delle norme imposte a tutela della sicurezza del traffico e creano gravi situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone».

Il Procuratore Generale ha quindi parlato della delinquenza minorile, che non è aumentata rispetto al 1960. Concludendo la parte dedicata alla materia penale, il procuratore ha rivolto un elogio alla polizia ed ai carabinieri. Grazie alla loro vigilanza, l'incidenza allusiva di persone in Torino per «Italia 61» non ha portato, come si poteva temere, un aumento dei reati.

La relazione ha quindi affrontato argomenti connessi con il miglior funzionamento della giustizia come la riforma del codice di procedura penale, il nuovo ordinamento delle corti d'appello, i processi per direttissima, la necessità di porre un freno ai ricorsi in appello manifestamente infondati, l'aumento degli organici e una più razionale sistemazione

dagli uffici. «Un crisi di personale», lamentava in tutta Italia, e sentita in massima grado nei grandi centri dove la sporcizia dei reati è maggiore, ha provocato, per il numero degli uffici e il numero dei magistrati, e funzionari di raccoglienza e segreteria è allarmante». Mentre in alcuni tribunali del distretto (Aosta, Ivrea, Pinerolo) le cause civili assegnate a ciascun giudice sono in media 60, a Torino la media sale a 280. Significativo il provvedimento del Primo Presidente che, nella nostra Corte, ha creato una terza sezione penale per la considerevole arretrato di processi in attesa del giudizio di secondo grado.

Il dott. Tanas, per quanto riguarda i locali dove si amministrano la giustizia, ha poi dichiarato che molti sono «indecisamente insufficienti». E tra questi ultimi ha posto gli uffici del Tribunale e della Procura della Repubblica di Torino, affermando che, d'intesa con il Presidente della Corte, si adopererà affinché anche il capoluogo piemontese abbia un nuovo Palazzo di Giustizia.

Per quanto riguarda, infine, le attrezzature degli uffici giudiziari, il Procuratore Generale ha affermato la necessità di dotare di un'automobile almeno i Procuratori della Repubblica, i giudici istruttori e i pretori. Oggi, per accedere dove è richiesta la loro presenza, questi magistrati sono costretti a servirsi di automobili messe a disposizione dagli organi di polizia.

**La più anziana telefonista d'Italia è scesa in sciopero**  
Ha 70 anni e chiede un aumento di stipendio - E' la titolare del posto pubblico di un paese della Lombardia, che in questo modo l'isolato da due giorni

(Dai nostri corrispondenti)  
Milano, 11 gennaio. (g.p.) Da quarantott'anni, San Biagio, una frazione di Garlasco abitata da 500 persone, si trova isolata, a causa dello sciopero della titolare del posto telefonico pubblico, la settantenne Rosa Papetti, abitante in corso Torino 25, che ha chiesto un aumento di stipendio. Nel frattempo, si è messa in sciopero. Sino a questo momento non si conosce che cosa abbia deciso il comitato di Garlasco.

Si accide tagliandosi le vene un pensionato di Alessandria  
(Dai nostri corrispondenti)  
Alessandria, 11 gennaio. (g.m.) Un anziano pensionato, Alessandro, di settantacinque anni, Mario Scarp, abitante in corso Lamarmora, si è tolto la vita tagliandosi le vene del polso.

Lo Scarp soffriva di dolori ai disturbi intestinali, e la notte scorsa, in un momento di sconforto, si era tolto le vene. Trasportato all'ospedale, è ancora in vita, veniva medicato. Sembra che a sua condizione non fossero gravi, ma poche ore dopo il pensionato spirava per un collasso emorragico, dovuto alla forte emorragia.

occupazione come aurista e come elettrotecnico.

Si narra che si stabilì il giorno della morte. Ma non si può. Manca, per lui, il certificato di battesimo e di cresima. Basterebbe chiederlo ai pastori di origine che è Cassino. La donna va dal parroco della sua parrocchia vercellese, don Onofrio, a tre giorni di distanza da questo certificato. Il curato risponde che non è tra le sue mansioni. Pancia lei, è semplice. Non c'è da mandare a Cassino una copia delle pubblicazioni autentiche dal sacerdote.

Se ne occupa uno dei parroci, ma si sa che non risponde. Si narra che i relativi documenti sono andati distrutti. Niente di irreparabile: basta che i genitori di lui «giurino» che è stato battezzato e cresimato. Un telegramma con risposta pagata alla parrocchia del meridione ottiene questo effetto.

Causa lottizzazione dice il messaggio di risposta — per documenti raccolti per genitori sposi. Curiosa «lotta».

Vercelli è molto più lontana da questi genitori di quanto non possa essere un angolo qualsiasi del Casinese.

Da altro telegramma, sempre con risposta pagata, il parroco don Antonio risponde che i due hanno sbagliato parrocchia, non è la sua, ma non rimanda indietro il certificato di avvenute pubblicazioni. Telegrammi ai genitori. Essi non rispondono. E si che il padre è partito da don Antonio, dove quindi essere al corrente di tutto.

La verità è ben grezza: i genitori del giovane non vogliono che egli sposi una donna con qualche anno più di lui e che gli ha dato più un bimbo. Essi trascurano di riflettere che, in linea morale, è proprio questo bambino che ha diritto di vedere i suoi genitori sposati.

C'è da chiedersi come mai non vada il giovane di persona a procurarsi i documenti voluti. E che ci vorrebbero sei per gli centomila lire e non sei dollari.

Il negoziante Alessandro Pestarino viaggiava alla guida di un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada. La sua automobile, che era un motore col quale provava a scovare il più grande idraulico di una specie di acqua minerale. Trovando per salita della Crosetta, di sera, il Pestarino non si accorse di un mucchio di pietre, inciampò e cadde sulla strada







